



*Günter Kretzschmar
1. Vorsitzender*

Datum: 16. Juni 2011

Rundschreiben 3/2011

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden,

nach den große Ankündigungen im Rundschreiben 1/2011 nun die ersten Vollzugsmeldungen!

Bei dem Wasserfliegertreffen Ende Mai in Hergiswil wäre unsere SeaRey "beinahe" dabei gewesen. Jedenfalls ist Torsten Herting bis nach Welzow vorgedrungen, um das Flugzeug abzuholen, aber dann war das Wetter zu miese, um damit in die Schweiz zu segeln. Höhere Gewalt! Vielleicht ist es Ihnen auch schon einmal passiert, daß Sie wegen garstigen Wetters eine Flugreise absagen mußten?

Dafür war das Treffen auf der Mosel vom 02. bis 06.06. um so schöner: eitel Sonnenschein, aber 30 Knötchen Wind und zuweilen auch noch ein paar mehr. Das machte das Fliegen richtig sportlich, sowohl auf der Piste in Trier-Föhren, wo der Wind wenigstens einigermaßen auf der Bahn stand, aber vor allem auf der Mosel, wo sich dank derer vieler Windungen eine turbulente Böe an die andere reihte. Die Unentwegten konnten sich immerhin am Morgen bei kräftigem, aber beherrschbaren Wind auf der Mosel tummeln. Daß es wahr ist, beweist das nachstehende Photo: Norbert Klippels Pa18 und unsere SeaRey im Gänsemarsch hintereinander, um jenseits der Brücke bei Schweich in umgekehrter Richtung den Startlauf zu beginnen. Die abendliche Moselfahrt am Samstag mit dem Boot wird allen Teilnehmern in unvergeßlicher Erinnerung bleiben! Für dieses Erlebnis und für die Organisation des Treffens unser Aller Dank an Norbert Klippel!

Am Wochenende danach (Pfingsten) ging es weiter, dieses Mal mit Einweisungen auf dem Verbandsflugzeug. Als neue "SeaRey-Flugkapitäne" grüßen Dr. Thomas Wolters und Norbert Klippel. Wir wünschen Ihnen allzeit gute Landungen und Wasserungen mit einer Handbreit Wasser unter dem Kiel!

Jetzt steht unser Flugzeug wieder in Welzow, wo es mit mehreren anderen, angemeldeten Wasserflugzeugen am Wochenende 25./26.06. auf dem Bärwalder See im Einsatz sein wird. Haben Sie nicht Lust, bei dieser Gelegenheit die Lausitz im allgemeinen und die Lausitzer Seen im besonderen vom Flugzeug, vom Wasser und vom Boden aus kennenzulernen? Die Teilnahme an der Veranstaltung auf dem Bärwalder See war uns so wichtig, daß wir auf die Teilnahme an dem Wasserfliegertreffen zum gleichen Termin in Lutry/Schweiz auf dem Genfer See verzichtet haben.

An den weiteren Terminen im Juli werden wir teilnehmen, wie früher bereits angekündigt: 01. bis 03.07. in Bönigen auf dem Briener See, 08. bis 10.07. die Scalaria-Veranstaltung auf dem Wolfgangsee.

Im August bahnen sich größere Dinge an: Nicht nur die bereits angekündigte HanseSail in Rostock vom 11. bis 14.08., an der wir mit der SeaRey teilnehmen werden, sondern auch ein Jubiläum der Clipper Aviation, die ihr Fest mit einem Wasserfliegertreffen kurz vor oder kurz nach der HanseSail im norddeutschen Raum begehen will (Termin steht noch nicht endgültig fest).



Pa18 und SeaRey auf der Mosel am 03.06.2011 (Photo: T. Herting)
Von der Searey ist nur das Vordeck mit dem schwanenhalsförmigen Staurohr zu sehen.

Danach geht es zurück in die Lausitz, wo im August und September viel Gelegenheit zum "sich sattfliegen und "sich sattwassern" besteht – natürlich auch, um sich auf unser Luft-Wasser-Wandergerät einweisen zu lassen!

Die Bemühungen unseres französischen Fliegerkameraden Laverlochère scheinen endlich Früchte zu tragen! Das ursprünglich für Ende Mai vorgesehene Wochenende auf dem Étang de la Tuilerie bei Briare ist verschoben worden. Nun soll in der ersten Julihälfte für elf Tage Wasserflug auf den Seen Étang de la Tuilerie und Lac de Virlay, 20 km südlich von Bourges, möglich sein. Wer daran interessiert ist, möge sich bitte "blitzartig" mit dem DWV-Vorstand in Verbindung setzen, um die letzten Informationen zu erhalten.

An welchen Treffen werden Sie, liebe Fliegerkameradin, lieber Fliegerkamerad, teilnehmen?

Ihr