



*Günter Kretzschmar*  
*1. Vorsitzender*

*10. Februar 2013*

## **Rundschreiben 1/2013**

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,  
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden !

Es tropft allenthalben – vom Himmel, von den tauenden Eiszapfen an den Dachrinnen und von der Nase. Ist das nicht ein Grund, von blauem Himmel, sommerlichen Temperaturen und Badespaß wenigstens zu träumen?

### 1. Geplante Wasserfliegertreffen 2013

Um Ihre Träume zu beflügeln, hier eine Zusammenstellung der geplanten Wasserfliegertreffen, die dem Chronisten zum Zeitpunkt der Redaktion dieses Rundschreibens bekannt sind. Weitere Aktionen sind im Gespräch, aber nix Genaues weiß man (noch) nicht:

- Die Feierlichkeiten zum einhundertjährigen Fokker-Jubiläum in Schwerin hatten wir bereits im Rundschreiben 4/2012 mit dem Datum 31.08. - 01.09.2013 angekündigt. Leider haben wir noch keine konkreten Informationen über das Programm und insbesondere nicht über die eventuelle Teilnahme von Wasserflugzeugen.
- In Wismar soll sich etwas bewegen. Wie man hört, sind es allerdings in erster Linie die Bedenkenträger, die von sich reden machen. Wir bleiben am Ball. Das Datum ist aber schon bekannt: 06. – 08.09.2013.
- In der Bourgogne müht sich unser Kamerad Jacques L. ab, die Zustimmung für ein Wasserfliegertreffen auf einem der zahlreichen Seen zu erstrampeln. Hier sind es die Fischereiverbände, die ein gewaltiges Fischsterben befürchten, wenn unter der Woche, wenn eh kein Mensch dort angelt, Wasserflugzeuge ein paar "touch and go" machen. Es triumphiert die berüchtigte "mauvaise foi" (zu deutsch: Böswilligkeit). Aber vielleicht geschehen doch noch Wunder – warten wir es ab!
- Spärlich sind die Nachrichten aus Ungarn. In welchem Umfang die Pläne für 2012 verwirklicht werden konnten, wissen wir nicht. Wir werden nachfragen – vor allem nach den Plänen für 2013 – und darüber demnächst berichten.
- Schließlich sind wir selbst – der DWV - noch in der Planung, ein zünftiges Wasserfliegertreffen zu organisieren. Das Problem ist die Vielzahl der Ideen: brandenburgische Lausitz, sächsische Lausitz, Südschweden, Moseltal ...
- Am Bodensee, so wird gemunkelt, soll auch eine Veranstaltung steigen. Wir werden unsere Spione ausschicken, um Informationen zu erhalten!



Es wird sicher das eine oder andere freie Feld in den Kalenderblättern auf den nächsten Seiten noch ausgefüllt!

Nach dem erfreulichen Auftakt am Zwenkauer See im vorigen Jahr – siehe die Rundschreiben 3/2012 und 4/2012 – werden die Dinge, parallel zum Fluten des Sees, der noch lange nicht den End-Wasserstand erreicht hat, in aller Ruhe vorangetrieben. Unser Wunsch ist mittelfristig natürlich ein ständig verfügbarer PPR-Wasserflugplatz. 2013 werden dort keine Wasserflugzeuge operieren, aber hoffentlich wieder 2014.

April			Mai		
Tg	KW		Tg	KW	
01	Mo	14	Mi		
02	Di		Do		
03	Mi		Fr		Luzern-Lido
04	Do		Sa		Luzern-Lido
05	Fr		So		Luzern-Lido
06	Sa		Mo	19	
07	So		Di		
08	Mo	15	Mi		
09	Di		Do		
10	Mi		Fr		
11	Do		Sa		Plau
12	Fr		So		Plau
13	Sa		Mo	20	Plau
14	So		Di		Plau
15	Mo	16	Mi		Plau
16	Di		Do		Plau / Pollensa
17	Mi		Fr		Plau / Pollensa
18	Do		Sa		Plau / Pollensa
19	Fr		So		Plau / Pollensa
20	Sa		Mo	21	
21	So		Di		
22	Mo	17	Mi		
23	Di		Do		
24	Mi		Fr		
25	Do		Sa		
26	Fr		So		
27	Sa		Mo	22	
28	So		Di		
29	Mo	18	Mi		
30	Di		Do		
31			Fr		Hergiswil

Luzern-Lido:	Schweiz, Vierwaldstätter See	(1)
Plau:	Deutschland, Plauer See	(2)
Pollensa:	Spanien / Mallorca, Mittelmeer (Salzwasser)	(3)
Hergiswil:	Schweiz, Vierwaldstätter See	(1)

Informationen:

- (1) [www.seaplanes.ch](http://www.seaplanes.ch)
- (2) [guenter.kretzschmar@ibk-tech.com](mailto:guenter.kretzschmar@ibk-tech.com)
- (3) [hemmink@telefonica.net](mailto:hemmink@telefonica.net)



Juni			Juli		
Tg	KW		Tg	KW	
01	Sa	Hergiswil	Mo	27	01
02	So	Hergiswil	Di		02
03	Mo	23	Mi		03
04	Di		Do		04
05	Mi		Fr		05
06	Do		Sa		06
07	Fr		So		07
08	Sa		Mo	28	08
09	So		Di		09
10	Mo	24	Mi		10
11	Di		Do		11
12	Mi		Fr		12
13	Do		Sa		13
14	Fr		So		14
15	Sa		Mo	29	15
16	So		Di		16
17	Mo	25	Mi		17
18	Di		Do		18
19	Mi		Fr		19
20	Do		Sa		20
21	Fr	Alaman	So		21
22	Sa	Alaman	Mo	30	22
23	So	Alaman	Di		23
24	Mo	26	Mi		24
25	Di		Do		25
26	Mi		Fr		26
27	Do		Sa		27
28	Fr		So		28
29	Sa		Mo	31	29
30	So		Di		30
31			Mi		31

Hergiswil: Schweiz, Vierwaldstätter See (1)  
 Aleman. Schweiz, Genfer See (1)  
 Bönigen: Schweiz, Briener See (1)  
 Scalaria: Österreich, Wolfgangsee (Teilnahme nur mit Einladung) (4)

Informationen:

(1) [www.seaplanes.ch](http://www.seaplanes.ch)

(4) [welcome@scalaria.com](mailto:welcome@scalaria.com)

## 2. Dichtung und Wahrheit – Fortsetzung vom Rundschreiben 5/2012

Das Buschfunk-Getrommel steigert sich: Für die ULs C22 und C42 auf Schwimmern wird in Kürze eine "echte" deutsche Zulassung erwartet. Zur Aero, die vom 24. bis 27.04.2013 in Friedrichshafen stattfindet, soll es so weit sein. Abermals die Frage Wer ist der erste, der sich in seinen UL-Schein die Wasserflugberechtigung eintragen läßt?



August			September		
Tg	KW		Tg	KW	
01	Do		So		Vevey
02	Fr		Mo	36	
03	Sa	Plau / Lötzen-G.	Di		
04	So	Plau / Lötzen-G.	Mi		
05	Mo	32 Plau	Do		
06	Di	Plau	Fr		Morcote / Wismar
07	Mi	Plau	Sa		Morcote / Wismar
08	Do	Plau / Bouveret	So		Morcote / Wismar
09	Fr	Plau / Bouveret	Mo	37	
10	Sa	Plau / Bouveret / HanseSail	Di		
11	So	Plau / Bouveret / HanseSail	Mi		
12	Mo	33	Do		
13	Di		Fr		
14	Mi		Sa		
15	Do		So		
16	Fr		Mo	38	
17	Sa		Di		
18	So		Mi		
19	Mo	34	Do		
20	Di		Fr		
21	Mi		Sa		
22	Do		So		
23	Fr		Mo	39	
24	Sa		Di		
25	So		Mi		
26	Mo	35	Do		
27	Di		Fr		
28	Mi		Sa		
29	Do		So		
30	Fr	Vevey	Mo	40	
31	Sa	Vevey			

Plau:	Deutschland, Plauer See	(2)
Lötzen-Gizycko:	Polen, Löwentinsee-Jezioro Niegocin	(5)
Bouveret:	Schweiz, Genfer See	(1)
HanseSail:	Deutschland, Rostock (Brackwasser)	(5)
Vevey:	Schweiz, Genfer See	(1)
Morcote:	Schweiz, Luganer See	(1)
Wismar:	Deutschland, Ostsee (Salzwasser)	(5)

Informationen:

- (1) [www.seaplanes.ch](http://www.seaplanes.ch)
- (2) [guenter.kretzschmar@ibk-tech.com](mailto:guenter.kretzschmar@ibk-tech.com)
- (5) [frank-air@t-online.de](mailto:frank-air@t-online.de)

### 3. Eröffnung der ersten Wasserflug-Linie Hamburg – Magdeburg - Dresden

Diese irreführende Überschrift ist natürlich ein Schabernack, aber sie ist deshalb nicht falsch, sondern nur 88 Jahre alt. Unser Mitglied Peter Matthies hat den Chronisten auf das Dresdener "Familienlokal 'Der Johannstädter' an der Elbe" aufmerksam gemacht, das eine "Wasserflug-Bierstube" zum Andenken an das in der Überschrift genannte Ereignis betreibt. Im Internet findet man unter [www.johannstaedter.de](http://www.johannstaedter.de) ein paar interessante Bilder, darunter eins mit dem auf Seite 5 abgebildeten Zeitungsausschnitt. So haben sich die Zeiten geändert: Damals haben sich die Oberbürgermeister gegenseitig gratuliert, wenn sie einen



(Wasser-)Flugplatz eröffnet, heute gratulieren sie sich, wenn sie einen Flugplatz vernichtet haben, siehe Tempelhof, Fürstenfeldbruck ... Bei seinem nächsten Besuch in Dresden wird der Chronist dieses Restaurant gern besuchen (Käthe-Kollwitz-Ufer 19b, 01307 Dresden, Tel. 0351 / 459 14 38); er ist überzeugt, daß andere Wasserflieger und solche, die es werden wollen, sich dort ebenfalls gern einfinden werden.

## Dresdner Anzeiger

Eigentum der Dr. Kühnfschen Stiftung in Dresden

Montag den 10. August 1925 195. Jahrgang. Nr. 372

**Komm**  
Welche Szenen zur D  
Deutscher Reichs  
Stimmungsbild

### Die Eröffnung der Elbefluglinie Dresden—Altona

Aus Anlaß der Eröffnung der neuen Fluglinie längs der Elbe hat zwischen Altona und Dresden folgender Telegrammwechsel stattgefunden:

„Bei der Eröffnung der neuen Fluglinie, die das große Wirtschaftsgebiet an der Niedereibe mit der mächtigen Hauptstadt Sachsens verbindet, sendet Altona der Stadt Dresden Grüße und Glückwünsche.“  
Oberbürgermeister Brauer.

Auf dieses Telegramm ist von Dresden folgendes erwidert worden:

„Die bei der Eröffnung der neuen Fluglinie über sandten Grüße erwidern wir auf das herzlichste mit aufrichtigen Wünschen für das Blühen und Gedeihen der Stadt Altona. Möge diese neue Förderung des Verkehrs die Städte an der deutschen Elbe einander näherbringen und der vaterländischen Wirtschaft zum Segen abgeben.“

und Marokko  
I  
die ein großes Helfenben,  
daß im Weltkrieg die  
der Wirtschaften unbedeut  
bringer Marokkopolitik, es  
Wärde land, die Wab ei  
lebenswichtigen an  
Schritt ist deutlich an  
Schwäche danach besteht, auf  
Lage und irgendeine Stelle  
waren.  
Sollen beide im Jahre 1908  
und bei der Eröffnung der  
die Wirtschaften bei Marokko  
den spanischen Truppen best  
und best der ihm vom  
den General Maritas groß  
Verzögerungen in der  
die in die vorgezogen über  
die vaterländischen Exportieren  
entschieden beeinflussen,  
sonst sei hier aber bezeugt,  
Truppen in jenen Räumen  
genügend Kapitalteil ge  
Friedenszeit der Truppe über  
als bezeugten ist, wenn der  
sagenen als „paris ronie“

Das war's für Erste! Bei welchem Treffen treffen wir uns? Bis dahin verbleibe ich mit Fliegergruß

Ihr