



Günter Kretzschmar
1. Vorsitzender

27. Juli 2013

Rundschreiben 3/2013

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden !

die Saison 2013 ist zur Hälfte vorbei, da wird es Zeit, einen kurzen Bericht zu geben.

1. Wasserfliegertreffen

Sehr gefreut hatten wir uns auf das Treffen in Frankreich am Lac du Crescent bei Avallon in Burgund. Als ganz wenige Tage vor dem Beginn endlich die Genehmigung bei dem Organisator, unserem Freund Jacques Laverlochère, eintraf, war sie gespickt mit inakzeptablen Auflagen, so daß die ganze Veranstaltung kurzfristig abgeblasen werden mußte. Schade, sehr schade!

Vielleicht ist das schon angekündigte Treffen auf der Insel Poel bei Wismar ein Ersatz für die frustrierten Frankreichflieger. Wie es aussieht, ist mit der Genehmigung zu rechnen. Das internationale Wasserfliegertreffen vom 06. bis zum 08. September ist ein Programmpunkt der 850-Jahrfeier des Ortes Kirchdorf auf der Insel. Start- und Landefläche ist die Kirchsee nördlich der Hansestadt Wismar. Für Amphibien ist auch der Landeplatz Wismar EDCW mit Tank- und Abstellmöglichkeiten anfliegbar. Die Veranstaltung wird für und mit UNICEF stattfinden. Die Zahl der teilnehmenden Wasserflugzeuge ist begrenzt, wer zuerst kommt, mahlt zuerst! Obwohl die Genehmigung noch nicht erteilt ist, verlangen die Behörden die Anmeldungen bis zum 10. August. Interessenten mögen sich **bitte umgehend** mit Frank Degen, frank-air@t-online.de oder 0171/8349521, in Verbindung setzen und **die Flugzeugkennung, den Flugzeugtyp und den Namen des Piloten bekanntgeben!**

Aus Polen haben wir wegen des Treffens in Masuren trotz unserer Anfrage nichts mehr gehört.

Das ursprünglich für die Tage 31.05. bis 02.06. geplante Treffen in Hergiswil / Schweiz ist auf die Zeit 20. bis 22.09. verschoben worden. Damit gestaltet sich die Planung der wasserfliegerischen Lustbarkeiten, wie in der nachfolgenden, aktualisierten Tabelle angegeben.

Für uns die wichtigste Veranstaltung ist die HanseSail im August. Frank Degen und Torsten Herting sind "finster entschlossen", mit unserer SeaRey – wie bereits in den vergangenen Jahren – hinauszufiegen. Wer kommt auch mit einem Flugzeug oder auf dem Landweg?

2. Einsatz eines Luftkissenfahrzeug während der Flutkatastrophe in Dresden

Unser Kamerad Frank Degen ist an der Entwicklung, Herstellung und Erprobung eines neuartigen Luftkissenfahrzeugs beteiligt. Zu einem ersten Einsatz kam es während der Flutkatastrophe in Dresden im Juni. Im nächsten Rundschreiben werden wir hoffentlich etwas ausführlicher darüber berichten und auch Photos zeigen können.



August				September			
Tg	KW			Tg	KW		
01	Do			So		Vevey	01
02	Fr			Mo	36		02
03	Sa	Plau /		Di			03
04	So	Plau /		Mi			04
05	Mo	32	Plau	Do			05
06	Di		Plau	Fr		Morcote / Poel-Wismar	06
07	Mi		Plau	Sa		Morcote / Poel-Wismar	07
08	Do		Plau / Bouveret	So		Morcote / Poel-Wismar	08
09	Fr		Plau / Bouveret	Mo	37		09
10	Sa		Plau / Bouveret / HanseSail	Di			10
11	So		Plau / Bouveret / HanseSail	Mi			11
12	Mo	33		Do			12
13	Di			Fr			13
14	Mi			Sa			14
15	Do			So			15
16	Fr			Mo	38		16
17	Sa			Di			17
18	So			Mi			18
19	Mo	34		Do			19
20	Di			Fr		Hergiswil	20
21	Mi			Sa		Hergiswil	21
22	Do			So		Hergiswil	22
23	Fr			Mo	39		23
24	Sa			Di			24
25	So			Mi			25
26	Mo	35		Do			26
27	Di			Fr			27
28	Mi			Sa			28
29	Do			So			29
30	Fr		Vevey	Mo	40		30
31	Sa		Vevey				31

Plau:	Deutschland, Plauer See	(2)
Bouveret:	Schweiz, Genfer See	(1)
HanseSail:	Deutschland, Rostock (Brackwasser)	(3)
Vevey:	Schweiz, Genfer See	(1)
Morcote:	Schweiz, Luganer See	(1)
Poel-Wismar:	Deutschland, Ostsee (Salzwasser)	(3)
Hergiswil:	Schweiz, Vierwaldstätter See	(1)

Informationen:

- (1) www.seaplanes.ch
- (2) guenter.kretzschmar@ibk-tech.com
- (3) frank-air@t-online.de

3. Seenotrettung aus der Luft

Vor einigen Tagen erhielten wir von einem Flieger- und Menschenfreund die Kopie eines langen Artikels über Seenotrettung mit Hubschraubern. Leider war die Identität des Absenders nicht erkennbar, so daß wir uns nicht bedanken konnten. Wir tun es hiermit auf diesem Wege in der Überzeugung, daß er zu den Empfängern unserer Rundschreiben gehört.

Soviel für heute! Mit Fliegergruß

Ihr