



*Günter Kretzschmar
1. Vorsitzender*

3. April 2014

Rundschreiben 1/2014

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden !

1. Neues vom Sedlitzer See

Die im letzten Rundschreiben 5/2013 angekündigte Umwandlung der Trägerschaft des Wasserflugplatzes EDUY Sedlitzer See ist planmäßig vollzogen worden. Neuer Träger ist die Stadt Senftenberg, die "OPS" liegen in den Händen unseres Mitglieds Frank Degen. Die Neuausgabe der Flugplatzkarte ist in Arbeit, den zukünftigen Text kann man unter www.frank-air.de schon einmal anschauen. Der Platz wird weiterhin PPR benutzbar sein. Am Ufer wird sich einiges entwickeln, denn dort soll ein Gewerbegebiet entstehen, wo Frank Degen auch mit seinem Betrieb ansässig sein wird. Voraussichtlich 2016 werden dort die Bagger auffahren und mit den Arbeiten beginnen.

Wir gratulieren Frank Degen zu diesem Erfolg und wünschen ihm, dem Wasserflugplatz und der deutschen Wasserfliegergemeinde ein kräftiges "Vivat! Crescat! Floreat!".

2. Anfliegen auf dem Sedlitzer See, 29.05.- 01.06.2014

Der erste Flugbetrieb größeren Umfangs wird an den in der Überschrift genannten Tagen stattfinden, wenn die Mitglieder des DWV sich zusammenrotten, um sich zu Beginn der Wasserflugsaison schon einmal sattzufliegen und um ihre Jahresversammlung abzuhalten. Natürlich sind alle Wasserflieger in Deutschland und Europa herzlich willkommen, wenn sie "rein zufällig" an diesen Tagen auf dem See einschweben oder sich als interessierte Zuschauer zu Fuß, zu Pferd, per Fahrrad, per Auto oder per Landflugzeug nach Welzow begeben!

3. Lehrgang zum Erwerb des UBI

Unser Fliegerkamerad Norbert Klippel, bekannt als Chef der Land- und Wasserflugschule Drive and Fly in Trier-Föhren, wird in Welzow an den unter Punkt 2 genannten Tagen einen Lehrgang zum Erwerb des UBI, nämlich des "UKW-Binnenschiffahrtfunk" abhalten. Diese Berechtigung ist bekanntlich eine der Voraussetzungen, um mit Wasserflugzeugen auf Bundeswasserstraßen zu operieren, z.B. auf der Mosel und der Saar, wo Norbert Klippel schon seit ewigen Zeiten seinen Schülern die Wasserflugausbildung verpaßt. In Welzow gründlich eingepaukt, können sich die UBI-Lehrgangsteilnehmer hernach in Frankfurt der Prüfung unterziehen.



4. ILA 2014

Auf der diesjährigen ILA wird an den letzten Tagen vom 22. bis zum 25.05.2014 eine "Wasserflugzeugecke" eingerichtet, wo einige Wasserflugzeuge zu sehen sein werden. Wir stellen unsere SeaRey aus, unser Sponsor, Fa. Cabano (www.cabano.de), zeigt daneben, welche exklusiven Produkte er den Sportbegeisterten anbietet. Voraussichtlich wird auch die Lake Renegade unseres verstorbenen Fliegerkameraden Andreas Schall dort zu sehen sein. Außerdem werden erwartet: die Do24 ATT, eine Catalina, die Cessna 208 Caravan der Flying Bulls. Versäumen Sie nicht, diese Ecke zu besuchen, wenn Sie zur ILA kommen, diese Flugzeuge sehen Sie nicht alle Tage! Und wenn Sie sich nach dem erschöpfenden Herumlaufen auf dem ILA-Gelände ein paar Tage Entspannung genehmigen wollen, ist dann ein Frühlingsaufenthalt in der Lausitz mit dem Besuch des Anfliegens auf dem Sedlitzer See am folgenden Wochenende nicht verlockend?

5. 37 Jahre DWV

Zugegebenermaßen ist das Jubiläum des 37-jährigen Bestehens nicht so rund, daß wir davon vom Hocker rutschen. Aber interessant ist immerhin, daß von den Gründungsmitgliedern sich drei nach diesen vielen Jahren im Gründungslokal wieder getroffen und durch kluge Reden das Wasserfliegen in Deutschland befördert haben! Nachstehend ein Photo und ein kurzer Bericht von dem Treffen aus der Feder unseres Fliegerkameraden Peter Matthies:



Der DSV/DWV befindet sich im Jahre 38 nach seiner Gründung. Fünf Rundschreiben des Jahres 2013 belegen eindrucksvoll Aktivitäten und Pläne in Deutschland und den Nachbarländern – weit mehr als es sich die „jungen“ Wasserflieger in 1977 erhoffen konnten. Der Wasserflug in unseren Breiten belebt sich, nicht



nur „auf Sparflamme“ – wie ehemals erhofft – sondern sucht er sich Meile um Meile seinen Luftraum, auch kommerziell betrieben.

Hier ein Streiflicht vom Ort der ersten Zusammenkunft am Fährdamm in Hamburg an der Alster – 37 Jahre danach - mit drei weiter aktiven Fliegern Hasso, Werner und Gerd und dem Chronisten, der mit Hasso und Werner 1977 bei der Gründungsversammlung amtierte. Zum Jubiläumstreff im „Alster Cliff“ stoßen Gertraud - nach wie vor aktive Fliegerin - sowie Christa und Regina - ebenfalls reichlich flugerfahren – hinzu. Die Gesprächsthemen reichen von der Eröffnung der ersten Wasserfluglinie 1925 mit den Junkers F 13 zwischen Hamburg und Dresden durch die „Luft-Hansa“ über die mit britischen „Sunderland“-Flugbooten von der Elbe in Hamburg 1948/49 aus unterstützte Luftbrücke nach Berlin bis hin zu Hassos Afrika-Rundflug mit der PA 28 ... und Werners Flugaktivitäten mit der kürzlich neu erworbenen Skyhawk ... und enden mit Gerds Nachricht über noch vierstündige (!) Funksignale der Triebwerke des verlorenen Fluges MA 370 nach dem außerplanmäßigen Kurswechsel.

6. In Kanada müßte man leben!

- oder wenigstens dort Urlaub machen! Aus British Columbia erreichen uns Bilder von einer Lodge zum Träumen, schauen Sie sich www.ten-ee-ah.bc.ca an! Die nächste größere Stadt ist Williams Lake, wohin man von Vancouver aus fliegt, dann noch ca. 75 Minuten mit dem Auto. Die Seaplane Base besitzt eine Beaver und eine SuperCub. Von der Lodge ausgebildete Piloten dürfen die SuperCub allein fliegen! Das ist wegen der Versicherungskosten keineswegs selbstverständlich. Das kanadische "Seaplane Endorsement" kann vor Ort erworben oder aufgefrischt werden.



Wer wirklich dort leben oder Urlaub verbringen möchte, kann das nebenstehend abgebildete "Eagle's Nest" erwerben. Es liegt ca. 500 m von der Lodge entfernt, eignet sich ideal als Sommersitz für Wasserflieger und als Wintersitz für Ski-Flieger auf dem

vereisten und verschneiten See! Wollen Sie mehr wissen?: weisskopfanny@yahoo.ca !

7. Für 2014 geplante Wasserfliegertreffen

Das im zweijährigen Rhythmus am Himmelfahrts-Wochenende stattfindende Internationale Wasserfliegertreffen in Biscarosse wäre 2014 wieder fällig gewesen, wird aber, wie wir schon in unserem letzten Rundschreiben berichtet haben, auf 2015 verschoben. Schade!

Aber auch sonst ist in Europa viel los. An dem im Rundschreiben 5/2013 bereits veröffentlichten Kalender der Wasserflugereignisse 2014 hat sich einiges verändert. Auf den folgenden Seiten finden Sie die aktualisierte Version. Dem ist noch hinzuzufügen:

- Unser Verbandsflugzeug wird voraussichtlich an dem Treffen in Hergiswil (06. - 08. Juni) teilnehmen und anschließend etwa einen Monat in Trier-Föhren für Flüge auf Mosel und Saar zur Verfügung stehen.



- Über die "Mazury Air Show" haben wir außer dem Datum noch keine authentischen Informationen. Wir warten darauf, nachdem wir bei dem Veranstalter unlängst deswegen angefragt haben.
- Es sieht so aus, als würden zukünftig keine Wasserflugzeuge mehr zur HanseSail eingeladen. Das letzte Wort scheint noch nicht gesprochen zu sein, aber wir haben die Veranstaltung gedanklich schon abgeschrieben, auch wenn wir sie trotzdem zunächst noch im Kalender aufführen.
- Wahrscheinlich wird unser Flugzeug zu dem Treffen in Bönigen (15. – 17. August) nochmals in der Schweiz sein.
- Danach kehrt es definitiv nach Welzow zurück, wo es jederzeit geflogen werden kann.

		Mai		Juni			
	Tg	KW		Tg	KW		
01	Do			So		Welzow	01
02	Fr			Mo	23		02
03	Sa			Di			03
04	So			Mi			04
05	Mo	19		Do			05
06	Di			Fr		Hergiswil	06
07	Mi			Sa		Hergiswil	07
08	Do			So		Hergiswil	08
09	Fr			Mo	24		09
10	Sa			Di			10
11	So			Mi			11
12	Mo	20		Do			12
13	Di			Fr		Divonne	13
14	Mi			Sa		Divonne	14
15	Do			So		Divonne	15
16	Fr			Mo	25		16
17	Sa			Di			17
18	So			Mi			18
19	Mo	21		Do			19
20	Di		ILA Berlin	Fr		Perroy	20
21	Mi		ILA Berlin	Sa		Perroy	21
22	Do		ILA Berlin	So		Perroy	22
23	Fr		ILA Berlin	Mo	26		23
24	Sa		ILA Berlin	Di			24
25	So		ILA Berlin	Mi			25
26	Mo	22		Do		Bouveret	26
27	Di			Fr		Bouveret	27
28	Mi			Sa		Bouveret	28
29	Do		Welzow	So		Bouveret	29
30	Fr		Welzow	Mo	27	Bouveret	30
31	Sa		Welzow				31

Ansprechpartner:

ILA:	Berlin	ila@c-ats.de
Welzow:	Sedlitzer See (bei Welzow)	frank-air@t-online.de
Hergiswil	Schweiz, Vierwaldstätter See	hergiswil@seaplanes.ch
Divonne-les-Bains	Frankreich, Lac de Divonne	divonne@seaplanes.ch
Perroy	Schweiz, Genfer See	perroy@seaplanes.ch
Bouveret	Schweiz, Genfer See	bouveret@seaplanes.ch



- Am ersten Wochenende im September (06. – 07.) wollen wir uns in größerer Zahl nochmals in Welzow treffen. Vielleicht sind bis dahin auch auf dem Bärwalder See die Dinge so weit gediehen, daß wir dort operieren können. Die lokalen Behörden sind finster entschlossen, den See den Wasserfliegern zu öffnen, um auf diese Weise die Attraktivität für den Tourismus zu erhöhen. Das kann uns nur recht sein!
- Über die Bestrebungen, am Zwenkauer See (südlich von Leipzig, siehe unser Rundschreiben 3/2012), den Wasserfliegern eine temporäre oder vielleicht sogar ständige Heimat zu eröffnen, haben wir offiziell nichts mehr gehört. Über den Buschfunkt haben wir jedoch erfahren, daß die Verantwortlichen kräftig über das Thema nachdenken. Hoffentlich mit einem positiven Ergebnis!

Juli			August		
Tg	KW		Tg	KW	
01	Di		Fr	31	Masuren
02	Mi		Sa		Masuren
03	Do		So		Masuren
04	Fr	Scalaria	Mo	32	
05	Sa	Scalaria	Di		
06	So	Scalaria	Mi		
07	Mo	28	Do		
08	Di		Fr		
09	Mi		Sa		Lac de Joux / HanseSail
10	Do		So		Lac de Joux / HanseSail
11	Fr		Mo	33	
12	Sa		Di		
13	So		Mi		
14	Mo	29	Do		
15	Di		Fr		Bönigen
16	Mi		Sa		Bönigen
17	Do		So		Bönigen
18	Fr		Mo	34	
19	Sa		Di		
20	So		Mi		
21	Mo	30	Do		
22	Di		Fr		
23	Mi		Sa		
24	Do		So		
25	Fr		Mo	35	
26	Sa		Di		
27	So		Mi		
28	Mo	31	Do		
29	Di		Fr		
30	Mi	Cassis	Sa		
31	Do	Cassis / Masuren	So		

Ansprechpartner:

Scalaria	Österreich, Wolfgangsee (nur auf Einladung!)	airchallenge@scalaria.com
Cassis	Frankreich, Mittelmeer bei Marseille	jlo.carraze@gmail.com
Masuren:	Polen, Niegocin-See	frank-air@t-online.de
Lac de Joux	Schweiz, im Jura ca. 28 km NW von Lausanne	lacdejoux@seaplanes.ch
HanseSail:	Deutschland, Rostock (Brackwasser)	frank-air@t-online.de
Bönigen	Schweiz, Briener See	boenigen@seaplanes.ch



- Last not least noch eine Information für Tiefflieger: Am Sedlitzer See entwickelt ein Unternehmen amphibische Luftkissenfahrzeuge. Das ist das richtige Spielzeug für Piloten, die es mit der Devise halten "Nicht so hoch und nicht so schnell!". Dem Vernehmen nach soll es möglich sein bzw. werden, demnächst mit einem solchen Gerät probeweise über den See zu fahren (nicht fliegen! Das kostet eine Runde Bier!).

September			Oktober		
Tg	KW		Tg	KW	
01	Mo	36	Mi		01
02	Di		Do		02
03	Mi		Fr		03
04	Do		Sa		04
05	Fr		So		05
06	Sa	Welzow	Mo	41	06
07	So	Welzow	Di		07
08	Mo	37	Mi		08
09	Di		Do		09
10	Mi		Fr		10
11	Do		Sa		11
12	Fr	Morcote	So		12
13	Sa	Morcote	Mo	42	13
14	So	Morcote	Di		14
15	Mo	38	Mi		15
16	Di		Do		16
17	Mi		Fr		17
18	Do		Sa		18
19	Fr		So		19
20	Sa		Mo	43	20
21	So		Di		21
22	Mo	39	Mi		22
23	Di		Do		23
24	Mi		Fr		24
25	Do		Sa		25
26	Fr		So		26
27	Sa		Mo	44	27
28	So		Di		28
29	Mo	40	Mi		29
30	Di		Do		30
31			Fr		31

Ansprechpartner:

Welzow: Sedlitzer See (bei Welzow)
 Morcote: Schweiz, Luganer See

frank-air@t-online.de
 info@clubnautico.ch

Soviel für heute! Eine erlebnisreiche, unfallfreie Flugsaison 2014 wünscht Ihnen Ihr Chronist