



Rundschreiben 1/2015

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden !

Nanu! Das Jahr 2014 ist noch gar nicht vorbei, da liegt schon das Rundschreiben 1/2015 auf dem Tisch? Ganz einfach: Das Jahr 2014 ist für das wasserfliegende Volk vorbei, darüber gibt es auch nichts Neues mehr zu berichten. Aber das Jahr 2015 des gleichen Völkchens liegt vor uns, wenn es auch noch einige Zeit dauert, bis die meterdicke Eisschicht auf unseren Gewässern geschmolzen sein wird. Aber zu berichten und sich darauf zu freuen gibt es schon einiges! Und reizvoll ist es allemal, in den Tagen der weihnachtlichen Ruhe Pläne für große Wasserflug-Vorhaben in der kommenden Saison zu schmieden!

1. neue Mitglieder

Als neue Mitglieder begrüßen wir in unserem Verband in alphabetischer Reihenfolge

- Florian Dehne zum 01.01.2015,
- Frank Herzog zum 01.01.2015,
- Hans Martin Spindler rückwirkend zum 01.10.2014.

Wir heißen sie alle herzlich willkommen und wünschen ihnen stets eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

2. Einladung zum Neujahrsempfang

Für Samstag, den 31. Januar 2015, laden Firma Drive & Fly und unser Verband zu einem Neujahrsempfang auf dem Flugplatz Trier-Föhren herzlich ein. Wenn auch an Wasserfliegen an diesem Tag nicht zu denken ist (meterdickes Eis ..., siehe oben!), sollen wenigstens bei einem Glas Sekt große wasserfliegerische Pläne geschmiedet werden:

Zuerst eine Übersicht über das Wasserfliegen in Europa im allgemeinen und in Deutschland im besonderen. Empfehlungen, wie man sich mit Beharrlichkeit Genehmigungen für Wasserflugaktivitäten auf deutschen Gewässern erstreitet, was in den letzten Jahren dabei herausgekommen ist und in der näheren Zukunft hoffentlich dabei noch herauskommen wird. Die Möglichkeiten, die sich Norbert Klippel auf Mosel und Saar eröffnet hat, werden im einzelnen dargelegt. So eingestimmt darf sich Jeder – auch diejenigen, die nicht dabei sein können – schon einen Termin reservieren, wann sie dort oder anderswo trainieren oder ihre Berechtigungen erneuern wollen.

Abgerundet wird das Trockenfliegen schließlich durch eine Rundfahrt im Bus zu einigen dieser Flußabschnitte, auf denen im Sommer gestartet und gewässert wird. Der krönende Abschluß der Fahrt ist ein kurzer Besuch der zweitausend Jahre alten Römerstadt Trier.



Um 10:30 h geht es mit dem Sektglas und den klugen Reden los, gegen 15:00 h sind wir wieder am Flugplatz. Mit einem Imbiß zwischendurch wird dafür gesorgt, daß niemand verhungert.

Damit die Planer sich gehörig auf den Ansturm der Wasserflugfreunde einstellen können, wird um eine Anmeldung gebeten, zu richten per Brief, Fax oder vorzugsweise Email an

Firma Drive & Fly Luftfahrt GmbH, Jean-Monnet-Str. 11, 54343 Föhren
Tel. 06502 / 98 07 87, Fax 06502 / 98 07 89, Email info@drive-and-fly.de

3. Wasserfliegertreffen 2015

Die Daten einer Reihe von Wasserfliegertreffen im Jahr 2015 sind bereits bekannt, siehe die beiden folgenden Seiten. Natürlich kann es im Laufe des Jahres noch Änderungen dieser Daten geben, außerdem kommen sicherlich noch weitere hinzu. Wir werden mit jedem Rundschreiben die Tabellen aktualisieren.

Das traditionelle "Rassemblement d'Hydravions" in Biscarrosse ist zumindest für die nächste Zukunft ausgesetzt. Es hatte jahrelang im Zweijahres-Rhythmus stattgefunden und wäre eigentlich schon 2014 wieder fällig gewesen. Bei der Recherche, ob es denn für 2015 wieder geplant ist, fand der Chronist auf der Internet-Seite

<http://www.sudouest.fr/2014/05/30/un-rassemblement-nouvelle-formule-des-pilotes-champions-des-airs-1570485-3307.php>

den folgenden Artikel in der Zeitung SudOuest vom 30.05.2014, der hier auszugsweise in Übersetzung wiedergegeben wird:

Nach der schmerzhaften Erfahrung mit dem letzten Internationalen Wasserfliegertreffen im Mai 2012, das durch einen starken Rückgang der Besucherzahl gekennzeichnet war und erhebliche Einbußen an Gewinn verursacht hat, kam die Stadtverwaltung zu dem Schluß, daß es unter den gegenwärtigen wirtschaftlichen Gegebenheiten unangebracht ist, solch erhebliche Summen auszugeben. Sie hat daher entschieden, in diesem Jahr ein neues Konzept zu testen, an dessen Ergebnis sich zukünftige Treffen orientieren werden.

Die Örtlichkeit wird beibehalten, denn die Veranstaltung wird wieder auf dem Latétoère-Gelände stattfinden. Selbstverständlich werden Wasserflugzeuge anwesend sein, einige sogar, die vor ein paar Tagen bereits angekommen sind, und Stände werden wie üblich aufgebaut, die Flugschau findet aus Sicherheitsgründen über dem Wasser statt. Der Zugang zum Gelände wird jedoch gratis sein, und die neue Veranstaltung nur einen Tag anstatt vier Tage dauern. ...

Schade! Das war es dann wohl bis auf weiteres. Wenn es bei dem Zweijahres-Takt bleibt, ist für 2015 nichts vorgesehen. Eine diesbezügliche Anfrage des Chronisten bei der Tourist-Information der Stadt Biscarrosse ist unbeantwortet geblieben.

Dafür tauchen aber neue Sterne am Wasserflughimmel auf. Anfang November erreichte und die folgende Nachricht von Juan Hemmink:

Hello seaplane enthusiasts,

Some news of our 2015 Spanish Splash-in.

Following the success of our 2012 and 2013 events, we are onto bigger things and I hope you will join us on April 29th-May 4th, 2015.

April 2015			Mai 2015			Juni 2015			Juli 2015			
Tg	KW		Tg	KW		Tg	KW		Tg	KW		
01	Mi		Fr		Spanien	Mo	23		Mi		01	
02	Do		Sa		Spanien	Di			Do		Scalaria ?	02
03	Fr		So		Spanien	Mi			Fr		Scalaria ?	03
04	Sa		Mo	19	Spanien	Do			Sa		Scalaria ?	04
05	So		Di			Fr		Hergiswil	So		Scalaria ?	05
06	Mo	19	Mi			Sa		Hergiswil	Mo	28		06
07	Di		Do			So		Hergiswil	Di			07
08	Mi		Fr			Mo	24		Mi			08
09	Do		Sa			Di			Do		Scalaria ?	09
10	Fr		So			Mi			Fr		Scalaria ?	10
11	Sa		Mo	20		Do			Sa		Scalaria ?	11
12	So		Di			Fr		Walensee	So		Scalaria ?	12
13	Mo	20	Mi			Sa		Walensee	Mo	29		13
14	Di		Do		Welzow	So		Walensee	Di			14
15	Mi		Fr		Welzow	Mo	25		Mi			15
16	Do		Sa		Welzow	Di			Do			16
17	Fr		So		Welzow	Mi			Fr			17
18	Sa		Mo	21		Do			Sa			18
19	So		Di			Fr		Perroy	So			19
20	Mo	21	Mi			Sa		Perroy	Mo	30		20
21	Di		Do			So		Perroy	Di			21
22	Mi		Fr			Mo	26		Mi			22
23	Do		Sa			Di			Do			23
24	Fr		So			Mi			Fr			24
25	Sa		Mo	22		Do			Sa			25
26	So		Di			Fr			So			26
27	Mo	22	Mi			Sa			Mo	31		27
28	Di		Do			So			Di			28
29	Mi		Fr		Spanien	Mo	27		Mi			29
30	Do		Sa		Spanien	Di			Do			30
31			So						Fr			31

Ansprechpartner:

Spanien: Mittelmeer (bei Mallorce und Murcia)

Welzow: Sedlitzer See (bei Welzow)

Hergiswil: Schweiz, Vierwaldstätter See

juanrebeu@gmail.com

frank-air@t-online.de

hergiswil@seaplanes.ch

Walensee: Schweiz

Perroy: Schweiz, Genfer See

Scalaria: Österreich, Wolfgangsee (nur auf Einladung!)

mailbox@seaplanes.ch

perroy@seaplanes.ch

airchallenge@scalaria.com

August 2015			September 2015			Oktober 2015		
Tg	KW		Tg	KW		Tg	KW	
01	Sa		Di			Do		01
02	So		Mi			Fr		02
03	Mo	32	Do			Sa		03
04	Di		Fr			So		04
05	Mi		Sa			Mo	41	05
06	Do	Bouveret	So			Di		06
07	Fr	Bouveret	Mo	37		Mi		07
08	Sa	Bouveret	Di			Do		08
09	So	Bouveret	Mi			Fr		09
10	Mo	33	Do			Sa		10
11	Di		Fr			So		11
12	Mi		Sa			Mo	42	12
13	Do		So			Di		13
14	Fr	Bönigen	Mo	38		Mi		14
15	Sa	Bönigen	Di			Do		15
16	So	Bönigen	Mi			Fr		16
17	Mo	34	Do			Sa		17
18	Di		Fr			So		18
19	Mi		Sa			Mo	43	19
20	Do		So			Di		20
21	Fr		Mo	39		Mi		21
22	Sa		Di			Do		22
23	So		Mi			Fr		23
24	Mo	35	Do			Sa		24
25	Di		Fr			So		25
26	Mi		Sa		Welzow	Mo	44	26
27	Do		So		Welzow	Di		27
28	Fr		Mo	40		Mi		28
29	Sa		Di			Do		29
30	So		Mi			Fr		30
31	Mo	35				Sa		31

Ansprechpartner:

Bouveret Schweiz, Genfer See
 Bönigen Schweiz, Briener See

bouveret@seaplanes.ch
 boenigen@seaplanes.ch

Welzow: Sedlitzer See (bei Welzow)

frank-air@t-online.de



Firstly, we have split the event over two different locations. The first of course being Pollensa in Mallorca (LEPO) and the second Los Alcazares, the 'mar menor' near Murcia, where there used to be a Spanish military seaplane base. It is next to San Javier (LELC) and the military and civil authorities are all very enthused to host a large fleet of aircraft! So the idea would be to first come to Pollensa and stay for a day or two and then all move down to Murcia. All aircraft will be parked on shore at both sites and there will be fresh water available to hose them down.

Secondly, the event is more than a fly-in. It is going to be an air-show. Conrado Dornier and his Seastar will be there as well as the DO-24. The Spanish Air Force have told us that they are planning to have the Patrulla Aguila give a demonstration in Mallorca. And we are working on other attractions. And of course you should be doing more flying than last year, showing your wonderful craft to the large crowds.

Like in our previous events, hotels and food are at our expense, and it looks very likely that each of you will get complimentary fuel, both in Mallorca and in Los Alcazares.

For more information: <http://www.fam-ib.org/splash-in/splash-in-2015/programa/> (Note, we are organising other events related to sea-plane aviation, please scroll down for the flying program.)

4. Lesenswerter Artikel für werdende Wasserflieger

In der Ausgabe 1/2015 berichtet unser neues Mitglied Frank Herzog über seine Wasserflugausbildung. für die alten (Wasser-)Hasen vielleicht nichts fundamental Neues, aber für diejenigen, die es werden wollen, höchst interessant und motivierend. Die Zeitschrift kommt bereits am 30.12.2014 in die Kioske, eignet sich also sogar als Mitternachtslektüre für Silvester ...

5. Wasserflug-Infrastruktur in Kiel

Von unserem Ehrenvorsitzenden René Lancelle erreichte uns die folgende Nachricht, in der er von der Existenz einer intakten, aber ungenutzten Wasserflug-Infrastruktur berichtet. Welches Unternehmen möchte diesen Schatz nutzen? Lesen Sie selbst!

Der Name Plüschow sollte jedem Wasserflieger in Deutschland ein Begriff sein. Er war ein Seemann mit Kapitänspatent und ein fliegender Forscher, der Patagonien und Feuerland mit einem Heinkel Wasserflugzeug Heinkel HD 24 W erforschte.

Nach ihm wurde 1934 in Kiel ein Holtenauer Hafenbecken benannt, das diesen Namen noch heute trägt. Ursprung dieser Namensgebung ist die am Ufer angesiedelte Seeflugstation Holtenau, deren Kommandant Kapitänleutnant Plüschow, auch bekannt als „Adler von Tsingtau“, im 1. Weltkrieg war. Dieses Gelände liegt in unmittelbarer Nähe des Flughafens Holtenau, das bis zum Fortgang des Marinefliegergeschwaders 5 mit seinen Seaking Hubschraubern im Jahre 2012 von der Marine genutzt wurde. Von 1959 bis 1971 waren dort auch Flugboote der Bundesmarine vom Typ Grumman Albatros stationiert.

Das sogenannte Unterland mit seinen Flugzeughangars, Taxiways und Rampen, einschließlich einer Rollwegverbindung zum Flughafen auf dem Oberland stellt heute noch die einzige funktionierende Infrastruktur eines Wasserlandeplatzes in Deutschland dar. Obwohl teilweise entwidmet, sollte eine Reanimierung dieser Einrichtung durchaus möglich sein, da nichts neu entwickelt werden muss, und die Luftfahrtbehörde des Landes Schleswig-Holsteins der Wasserfliegerei durchaus positiv gegenübersteht.

Das Gelände wurde letztmalig für Wasserflugzeuge anlässlich der See-Erprobung der Flugzeuge von Dornier, der Do 24 ATT und der SeaStar im Jahre 1984 genutzt, stünde aber noch heute aufgrund der kontinuierlich durchgeführten Instandhaltung eingeschränkt zur Verfügung.

Ich habe diesen Beitrag geschrieben in der Hoffnung, dass es in der Wasserflugszene Kontakte zu wasserflugaffinen Firmen gibt, die ein Interesse daran haben könnten, sich in dieser Infrastruktur anzusiedeln. Die Kieler Flughafengesellschaft verfolgt mit dem Airpark-Konzept die Ansiedlung luftaffinen



Gewerbes (Gewerbegebiet mit Landebahn). Sollte also jemand über die entsprechenden Kontakte verfügen oder weiterführende Ideen haben, so lasse er mich das bitte wissen.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.airport-kiel.de.

Es wäre höchst erfreulich, wenn dieser Aufruf eine positive Resonanz fände! Um mit unserem Kameraden in Kontakt zu treten, *(Rückfrage bei René Lancelle)*

Unter dem Link http://de.wikipedia.org/wiki/Gunther_P1%C3%BCschow findet der interessierte Leser eine Zusammenfassung von Plüschows Biographie und sein Wirken sowie über weiterführende Literatur und sogar vier Filme, die in den Jahren 1926 bis 1931 über seine Expeditionen gedreht wurden.

Zum Jahreswechsel viele gute Wünsche für jedes Mitglied der Wasserflieger-Gemeinde! Möge 2015 unserem anspruchsvollen Sport neue Möglichkeiten eröffnen und ein unfallfreies, an vielen schönen Wasserflug-Erlebnissen für jeden von uns reiches Jahr werden!

Ihr
G.K.