



*Günter Kretzschmar
Schatzmeister*

2. Februar 2017

Rundschreiben 1/2017

Sehr geehrte Freunde, Förderer und Mitglieder des DWV,
liebe Fliegerkameradinnen und Fliegerkameraden !

Nachdem der Januar mit wochenlanger, eisiger Kälte und zugefrorenen Gewässern 'rum ist, wird es Zeit, mit einem Rundschreiben die für 2017 angekündigten Wasserflugtermine - soweit sie uns bekannt sind - und andere Neuigkeiten zu veröffentlichen.

1. neue Mitglieder

Als neue Mitglieder begrüßen wir in unserem Verband in alphabetischer Reihenfolge

- Ludger Dingwerth zum 01.01.2017,
- Ioannis Kaliebe zum 01.01.2017,
- Michael Mittmann zum 01.01.2017,
- Heiner Pesch zum 01.01.2017,
- Helmut Rind zum 01.01.2017.

Wir heißen sie alle herzlich willkommen und wünschen ihnen stets eine Handbreit Wasser unter dem Kiel!

2. Wasserfliegertreffen 2017

Die nächsten beiden Seiten zeigen die Wasserfliegertreffen, die bis zum Erscheinen dieses Rundschreibens angekündigt und dem Chronisten bekannt geworden sind. Im Bedarfsfall wird die Tabelle bei Änderungen aktualisiert. Wer Informationen über weitere Veranstaltungen besitzt, möge sie bitte dem Chronisten behufs Verbreitung bekanntgeben!



April / Mai 2017			Juni 2017			Juli 2017		
T	KW		T	KW		T	KW	
28	F	Pollensa						
29	S	Pollensa						
30	S	Pollensa						
01	M	18	D			S		01
02	D		F			S		02
03	M		S			M	27	03
04	D		S			D		04
05	F		M	23		M		05
06	S		D			D		06
07	S		M			F		07
08	M	19	D			S		08
09	D		F		Hergiswil	S		09
10	M		S		Hergiswil	M	28	10
11	D		S		Hergiswil	D		11
12	F	Anfliegen DWV	M	24		M		12
13	S	Sedlitzer See	D			D		13
14	S	Sedlitzer See	M			F		14
15	M	20	D			S		15
16	D		F			S		16
17	M		S			M	29	17
18	D		S			D		18
19	F		M	25		M		19
20	S		D			D		20
21	S		M			F		21
22	M	21	D			S		22
23	D		F		Peroy	S		23
24	M		S		Peroy	M	30	24
25	D		S		Peroy	D		25
26	F		M	26		M		26
27	S		D			D		27
28	S		M			F		28
29	M	22	D			S		29
30	D		F			S		30
31	M					M	31	31

Ansprechpartner:

Pollensa	Mallorca LEPO	fundacio@fam-ib.org
Anfliegen	Sedlitzer See EDUY (bei Welzow)	frank-air@t-online.de
Hergiswil ¹⁾	Schweiz, Vierwaldstätter See	hergiswil@seaplanes.ch
Perroy ¹⁾	Schweiz, Genfer See	perroy@seaplanes.ch
Flensburg	Ostsee (Salzwasser!) EDXF	info@baltic-seaplane.de
Masuren	Polen, Masurische Seenplatte, EPKE	j.fajfer@mazuryairshow.pl

- 1) Anmeldung bis 31.03.2017 erforderlich, siehe mailbox@seaplanes.ch
- 2) Im Sommer ist ein gemeinsamer Flug mehrerer Flugzeuge, darunter auch die SeaRey des DWV, über Polen (Biernat Airport bei Posen, Masurische Seen) nach Schweden angedacht. Termin und Einzelheiten werden noch bekanntgegeben.



August 2017			September 2017			Oktober 2017		
T	KW		T	KW		T	KW	
01	D	31				S		
02	M		F		Mosel			01
03	D		S		Mosel	M	40	02
04	F		S		Mosel	D		03
05	S		M	36		M		04
06	S		D			D		05
07	M	32	M			F		06
08	D		D			S		07
09	M		F			S		08
10	D		S			M	41	09
11	F		S			D		10
12	S		M	37		M		11
13	S		D			D		12
14	M	33	M			F		13
15	D		D			S		14
16	M		F			S		15
17	D		S			M	42	16
18	F		S			D		17
19	S		M	38		M		18
20	S		D			D		19
21	M	34	M			F		20
22	D		D			S		21
23	M		F		Abfliegen DWV	S		22
24	D		S		Sedlitzer See	M	43	23
25	F		S		Sedlitzer See	D		24
26	S		M	39		M		25
27	S		D			D		26
28	M	35	M			F		27
29	D		D			S		28
30	M		F			S		29
31	D		S			M	44	30
						D		31

Ansprechpartner:

Gizycko	Polen, Masurische Seenplatte, EPKE	j.fajfer@mazuryairshow.pl
Bönigen ¹⁾	Schweiz, Briener See	boenigen@seaplanes.ch
Brunnen ¹⁾	Schweiz, Vierwaldstätter See	mailbox@seaplanes.ch
Mosel	Nähe Trier-Föhren EDRT	info@drive-and-fly.de
Abfliegen ²⁾	Sedlitzer See EDUY (bei Welzow)	frank-air@t-online.de

- 1) Anmeldung bis 31.03.2017 erforderlich, siehe mailbox@seaplanes.ch
- 2) Während des Abfliegens ist aus Anlaß des 40-jährigen Bestehens des DWV ein Ausflug zum Schloß Hubertushöhe am Storkower See (60 km südöstlich von Berlin) geplant.



3. gemeinsame Flugreise in den hohen Norden

Ein interessantes Angebot erhielten wir vor ein paar Tagen von Marcus Schwarz: *"Ich bin Mitglied in einem ... Wasserflugclub ... in Südschweden. Den Kern des Vereins bildet eine Gruppe erfahrener Piloten im UL und PPL-Fliegen (Land und Wasser). Unsere Schulungs-/Vereinsmaschine ist eine Zenair 701 auf Alu Floats. Wir haben uns im Verein entschlossen, eine Aktivitätswoche im Sommer anzubieten. Dort kann intensiv geschult werden, es soll aber auch Interessenten die Möglichkeit gegeben werden, die Sache einfach mal zu testen. In dieser Woche stehen unsere zwei Fluglehrer zur Verfügung. Es gibt zwei Seen, die für die Schulung in Frage kämen – beide haben einen Flugplatz in der Nähe, so dass man auch mit der eigenen Maschine anreisen könnte. Der eine ist Kristanstad ESMK, der andere Sövde/Sjöbo ESMI. Kost und Logie können vor Ort arrangiert werden."*

Dieses Angebot hat einige DWV-Mitglieder dazu inspiriert, über eine gemeinsame Flugreise nach Schweden zu kognitieren, bei der viel Angenehmes mit viel Nützlichem kombiniert werden könnte:

- Alljährlich zur Sommersonnenwende wird in Schweden ein großes Fliegertreffen zelebriert. Der Chronist war zwar selbst noch nie dabei, aber es soll sehr hoch zugehen. Das ließe sich gut mit der Aktivitätswoche in Südschweden verbinden.
- An den Tagen 21. bis 23. Juli feiert die Fa. Baltic Seaplane in Flensburg ein Fest, zu dem wir eingeladen sind. Das ist für die deutschen Landratten schon der halbe Weg nach Südschweden.
- In der Woche 29.07. bis 04.08. soll bei Gizycko an der Masurischen Seenplatte ein großes Wasserfliegertreffen stattfinden mit einer anschließenden Luftschau am 05. und 06.08. Auch dieses Ereignis kann bequem in einen Flug nach Schweden eingebunden werden.

Wir haben also die Qual der Wahl. Um einen konkreten Plan zu erstellen, wären Interessensbekundungen der Rundschreibenleser hilfreich. Wer würde mit einem Land- oder Wasserflugzeug an einer gemeinsamen Expedition teilnehmen und welche der drei genannten Varianten bevorzugen?

4. DWV-Mitgliederversammlung 2017

Die alljährliche Mitgliederversammlung des DWV hat am Freitag, dem 20.01.2017, am Flugplatz Trier-Föhren stattgefunden. Der wichtigste Tagesordnungspunkt war die fällige Vorstandswahl. Ergebnis: Der neue Vorstand ist identisch mit dem vorherigen.

Nach diesem etwas trockenen Ritual fand am darauf folgenden Samstag ein "schlichter" Sektempfang statt. Er begann um 11 Uhr, setzte sich mit einer Weinprobe mit Schlemmereien zwischen den verschiedenen Weinen fort, bis um 19 Uhr keiner der Teilnehmer mehr sagen konnte, wie viele erlesene Weine er an diesem Tage probieren durfte ... Wer nicht dabei war, hat etwas Großartiges, Edles, Erhebendes verpaßt! Die Genießer bedanken sich aufs herzlichste bei Norbert Klippel! Er hat die Weine ausgewählt und aus dem Familien-Weinkeller einige beigesteuert.

5. 40 Jahre DWV

Am 26.03.1977 wurde der DWV in Hamburg unter dem ursprünglichen Namen "Deutscher Seeflieger-Verband" DSV auf Initiative von Jürgen Buchholz aus der Taufe gehoben. Der Name "Deutscher Wasserflieger-Verband" wurde, weil den Tatsachen angemessener, ein Jahr später angenommen. Unser Verband darf sich rühmen, als erster in Deutschland nach dem zweiten Weltkrieg den Gedanken des Wasserfliegens wieder aus dem Vergessen hervorgeholt zu haben.



Vierzig Jahre später, auf den Tag genau, werden sich die DWV-Mitglieder in Hamburg treffen, um einen Rückblick auf die bewegte Geschichte und einen Vorblick auf die Zukunft zu werfen. Ort, Zeit und Programm werden rechtzeitig noch bekanntgegeben. Alle am Wasserfliegen Interessierten sind zur Teilnahme eingeladen! Eine formlose Anmeldung unter pur.matthies@googlegmail.com ist erforderlich, da sonst die Teilnahme nicht garantiert werden kann. Wer kommt mit wie vielen Personen?

6. Flugplatzfest in Lübeck

Unser Ehrenmitglied René Lancelle hat und kurz vor Weihnachten darauf aufmerksam gemacht, daß anlässlich des 100-jährigen Bestehens des Flughafens Lübeck dort an den Tagen 1. bis 3. September 2017 ein Flughafenfest gefeiert wird. Gäste, insbesondere solche, die mit ihrem eigenen oder gecharterten Flugzeug einschweben, sind herzlich eingeladen und werden bevorzugt betreut. Die Älteren unter uns werden sich erinnern, daß der Flughafen zur Zeit der Berliner Luftbrücke eine herausragende Rolle gespielt hat.

Aktuelle Informationen kann man von dem Organisationsteam unter gfiergolla@ham.airport.de erfragen. Die Geschichte des Flughafens ist in dem Buch "100 Jahre Blankensee - Höhen und Tiefen des Lübecker Flughafens" von Alexander Steenbeck beschrieben.

7. Subvention für die Beschaffung von 8,33 kHz-Funkgeräten

Bekanntlich müssen ab dem 01.01.2018 alle Luftfahrzeuge und Bodenfunkstellen mit 8,33 kHz-Funkgeräten ausgerüstet sein. Im AOPA-Letter 6/2016, Seite 11, fand der Chronist die Meldung, daß *"die britische Luftfahrtbehörde einen erfolgreichen Antrag auf Subventionen ... bei der Europäischen Union gestellt hat. Jedes neue Funkgerät wird dort mit 20 % des Einrüstungspreises bezuschußt, bis der Gesamtförderbetrag von 4,3 M€ aufgebraucht ist."* Das Verkehrsministerium (BMVI) hat ein neues europäisches Förderprojekt ausgeschrieben, für das bis zum Februar 2017 Bewerbungen akzeptiert werden. Der Artikel ist unter https://aopa.de/entwicklung/upload/PDF/Publikationen/AOPA-Letter/2016/AOPA_Letter_06_2016.pdf nachzulesen. Wer an der Förderung interessiert ist, sollte sich beeilen!

8. Buch über das Wasserfliegen

Herr Ingo Bauernfeind hat sich kürzlich an Norbert Klippel gewandt: *"Ich schreibe momentan an einem Buch zum Thema Wasserfliegerei für den Motorbuch-Verlag in Stuttgart. ... Dieser Bildband behandelt die Faszination dieses Themas weltweit und bezieht auch persönliche Berichte von Piloten ein. Mein Verleger bat mich nun, auch ein Kapitel über die Wasserfliegerei in Deutschland sowie die Zukunftsaussichten zu schreiben. Ich möchte daher anfragen, ob Sie mir eine Quelle nennen können, von der ich einige Fotos zum o.g. Thema beziehen kann und ob es einen Artikel oder Text zum Thema Zukunft gibt, den ich als Vorlage verwenden kann."*

In den Reihen der Rundschreiben-Empfänger müßten "Tonnen" von Bildern und Berichten verfügbar sein. Wer etwas beisteuern möchte, möge sich mit dem Autor unter ingobauernfeind@hotmail.com direkt in Verbindung setzen.



9. Man muß sich zu helfen wissen!

Motorstillstand im Flug? Für Experten kein Grund zur Panik. Man muß sich nur zu helfen wissen. Wie es geht, zeigt das Bild. Der Chronist erinnert sich leider nicht mehr, wer ihm diese nützliche Anweisung vor mehr als zehn Jahren hat zukommen lassen.

Mit dieser großartigen Ermunterung zum Beginn der Wasserflugsaison 2017 und mit Fliegergruß

Ihr



Es gibt Situationen im Leben, die sich nur so bewältigen lassen, daß man ruhig bleibt, tief durchatmet und versucht, die Dinge zum Funktionieren zu bringen.